



ES Manual de instrucciones. páginas 1 a 2
Original

Acerca de este documento

El presente manual de instrucciones es un complemento del manual de instrucciones del sensor de seguridad AZM300. A continuación se ofrece información distinta o modificada del manual de instrucciones principal.

Descripción y uso

El desbloqueo por cable Bowden es un accesorio que se puede utilizar con el dispositivo de bloqueo por solenoide AZM 300-T y/o -N.

El desbloqueo por cable Bowden permite el desbloqueo a distancia mediante un cable de tracción. Si se utiliza dentro de la zona de peligro, el cable Bowden puede utilizarse como desbloqueo de escape y fuera de la zona de peligro como desbloqueo de emergencia (antipánico) (fuerza de tracción máx. 500 N, si se utiliza el pomo en forma de T máx. 250 N).



Para poder garantizar un funcionamiento correcto del desbloqueo por cable Bowden, el resguardo de seguridad no debe encontrarse en un estado de tensión mecánica.



El funcionamiento sólo está garantizado si el cable de tracción está colocado correctamente, al igual que el elemento de accionamiento adecuado (maneta, palanca, etc.). Ambas condiciones son responsabilidad del constructor de la máquina y la instalación.

Sólo después de girar nuevamente la cabeza triangular (disponible como accesorio) en 80°, con ayuda de una llave triangular, hasta su posición inicial se vuelve a la función normal.



No girar la cabeza triangular más allá del tope del AZM 300.

Bloqueado

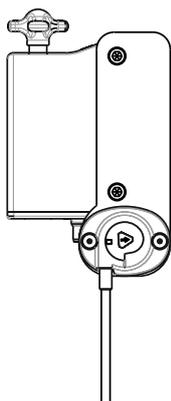


Fig. 1

Desbloqueo

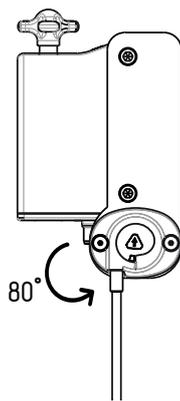


Fig. 2

Código de pedidos

ACC-AZM300-BOW-2-①M-②M

Nº.	Descripción
①	Longitud del alma de acero revestida (en metros)
②	Longitud total del cable Bowden (en metros)



Nº artículo ACC-AZM300-BOW-2-4M-6M: 103028145
Otras variantes bajo solicitud.



El cable Bowden sólo puede montarse en el lado del enclavamiento del solenoide mostrado en la figura 3.

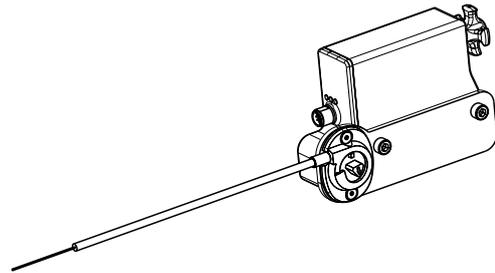


Fig. 3

Accesorios

(a pedirlo por separado)

Llave triangular	TK-M5	101100887
Pomo en forma de T (rojo)	ACC-AZM-BOW-H-1-RD	103027454

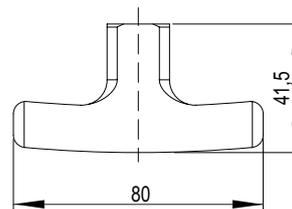


Fig. 4

Dimensiones

Todas las medidas en mm.

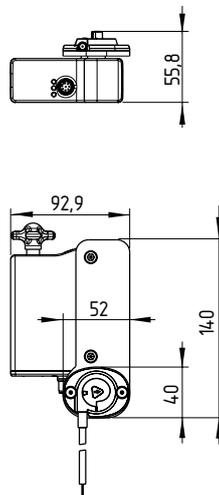


Fig. 5

Montaje

1. Insertar racor de cilindro A en el bolsillo de la pieza adaptadora B y colocar el cable de acero en la ranura de la pieza adaptadora.

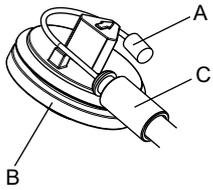


Fig. 6

2. Colocar tapa de adaptador D como se muestra en la figura. Tener en cuenta lo siguiente:
 - Insertar la superficie sobresaliente (cabeza triangular con flecha) en la tapa del adaptador D dentro de la ranura del engaste de la manguera C (véase figura 7).
 - A continuación fijar la tapa del adaptador D con ambos tornillos de cabeza avellanada M4 adjuntos E en el grupo de montaje F (par de apriete 1,2 Nm).
3. Tener en cuenta la alineación de las marcas (flechas) en el cabezal triangular y la pieza adaptadora H (véase figura 8).
4. Colocar separador G sobre el cabezal triangular H y las arandelas M6 I sobre el taladro de sujeción del AZM300.
5. Colocar el grupo de montaje F sobre las arandelas I y el separador G.

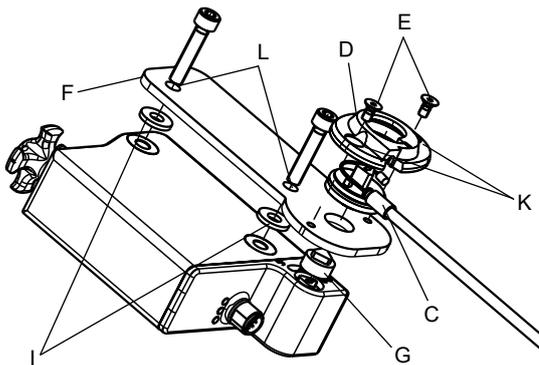


Fig. 7

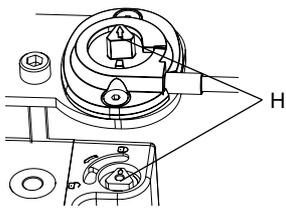


Fig. 8

6. Montar AZM300 incl. grupo de montaje y arandelas en la aplicación.
 - Colocación del cable de tracción Bowden y del actuador por parte del cliente.
 - Tornillo de ajuste M5 J para la fijación al final de la manguera (véase figura 9).

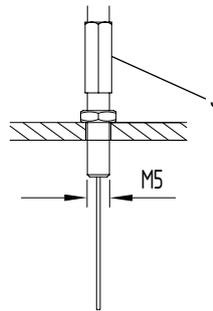


Fig. 9

Leyenda

- A: Racor de cilindro
- B: Pieza adaptadora
- C: Engaste de manguera
- D: Tapa de adaptador
- E: 2 tornillos de cabeza avellanada M4
- F: Grupo de montaje
- G: Separador
- H: Cabezal triangular en el AZM 300 y en la pieza adaptadora
- I: 2 arandelas M6
- J: Tornillo de ajuste M5 con tuerca
- K: 2 taladros M4 para sujetar el desbloqueo por cable Bowden
- L: 2 taladros M6 (tornillos no incluidos en el suministro)

Además de las indicaciones del manual de instrucciones AZM300 deberán tenerse en cuenta las siguientes:

- Tras el montaje se deberá comprobar el funcionamiento del cable Bowden.
- El radio de flexión mínimo del cable de tracción es de 100 mm. Por regla general, deberá mantenerse el número de flexiones tan bajo como sea posible.
- Deberá comprobarse que el sistema no esté atascado.

Es necesario realizar regularmente una inspección visual y una prueba de funcionamiento del sistema.

K.A. Schmersal GmbH & Co. KG
Mödinghofe 30, 42279 Wuppertal
Alemania
Telefon: +49 202 6474-0
Telefax: +49 202 6474-100
E-Mail: info@schmersal.com
Internet: www.schmersal.com

