



NL Bedieningshandleiding . . . . . Pagina 1 tot 8  
Origineel

**Inhoudsopgave**

**1 Over dit document**  
1.1 Functie . . . . . 1  
1.2 Doelgroep: gemachtigd personeel . . . . . 1  
1.3 Gebruikte symbolen . . . . . 1  
1.4 Correct gebruik . . . . . 1  
1.5 Algemene veiligheidsinstructies . . . . . 1  
1.6 Waarschuwing voor foutief gebruik . . . . . 1  
1.7 Uitsluiting van aansprakelijkheid . . . . . 2

**2 Productbeschrijving**  
2.1 Bestelsleutel . . . . . 2  
2.2 Speciale versies . . . . . 2  
2.3 Bestemming en gebruik . . . . . 2  
2.4 Berekening van de naloopweg . . . . . 2  
2.5 Technische gegevens . . . . . 3  
2.6 Classificatie . . . . . 3  
2.7 Chemische bestendigheid . . . . . 3

**3 Montage**  
3.1 Algemene montage-instructies . . . . . 4  
3.2 Afmetingen . . . . . 4  
3.3 Toebehoren draaprofielen STW-C . . . . . 5

**4 Elektrische aansluiting**  
4.1 Algemene opmerkingen betreffende de elektrische aansluiting . . . . . 5  
4.2 Aansluitvoorbeeld . . . . . 5

**5 Gebruik en onderhoud**  
5.1 Functietest . . . . . 6  
5.2 Onderhoud . . . . . 6

**6 Demontage en afvalverwijdering**  
6.1 Demontage . . . . . 6  
6.2 Afvalverwijdering . . . . . 6

**7 EU-conformiteitsverklaring**

**1. Over dit document**


**1.1 Functie**  
Deze bedieningshandleiding geeft u de benodigde informatie voor de montage, inbedrijfname, veilige werking en de demontage van de veiligheidsschakelaar. Een duidelijk leesbare kopie van de bedieningshandleiding moet altijd in de directe nabijheid van het product bewaard worden.


**1.2 Doelgroep: gemachtigd personeel**  
Alle activiteiten die in deze bedieningshandleiding beschreven worden, mogen uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel, dat hiertoe gemachtigd is door de eigenaar van de machine of installatie, uitgevoerd worden.

Zorg ervoor dat u de bedieningshandleiding gelezen heeft en begrijpt voordat u het component installeert en in werking stelt.

Bij de keuze en inbouw van de componenten en bij hun integratie in de besturing moet de machinebouwer rekening houden met de normbepalingen en hun eisen.

**1.3 Gebruikte symbolen**

 **Informatie, tip, opmerking:**  
Dit symbool markeert nuttige extra informatie.


 **Voorzichtig:** Het niet-naleven van deze waarschuwing kan tot storingen, een foutieve werking of defecten leiden.  
**Waarschuwing:** Het niet-naleven van deze waarschuwing kan tot lichamelijke verwondingen en/of materiële schade aan de machine tot gevolg hebben.

**1.4 Correct gebruik**  
Het productassortiment van Schmersal is niet bedoeld voor particuliere consumenten.

De hier beschreven producten werden ontwikkeld om veiligheidsrelevante functies uit te voeren als onderdeel van een volledige machine of installatie. De bouwer van een machine of installatie is verantwoordelijk voor de correcte werking van het geheel.

De veiligheidscomponent mag uitsluitend voor de door de fabrikant toegestane toepassingen en doeleinden gebruikt worden. Gedetailleerde informatie over het toepassingsgebied vindt u in het hoofdstuk "Productbeschrijving".


**1.5 Algemene veiligheidsinstructies**  
De gebruiker moet de veiligheidsinstructies van deze bedieningshandleiding alsmede de nationale installatienormen en de geldende veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften in acht nemen.

 Aanvullende technische informatie vindt u in de Schmersal catalogi of in de online catalogus: [products.schmersal.com](https://products.schmersal.com).

Alle vermeldingen zijn vrijblijvend en zonder enige contractuele verbintenis. Technische wijzigingen voorbehouden.

Bij naleving van de veiligheidsinstructies en de instructies voor montage, inwerkingstelling, bediening en onderhoud zijn geen restrisico's bekend.

**1.6 Waarschuwing voor foutief gebruik**

 Bij ondeskundig of niet-correct gebruik of manipulaties kunnen bij gebruik van de component mogelijke gevaren voor personen of schade aan machine- of installatieonderdelen niet uitgesloten worden. In dit opzicht moet u ook de eisen van de norm EN ISO 14119 in acht nemen.

## 1.7 Uitsluiting van aansprakelijkheid

Wij zijn niet aansprakelijk voor schade en bedrijfsstoringen die voortvloeien uit montagefouten of het niet naleven van deze bedieningshandleiding. Voor schade die ontstaat vanwege het gebruik van reserveonderdelen of toebehoren, die niet door de fabrikant toegelaten zijn, is iedere vorm van aansprakelijkheid van de fabrikant uitgesloten.

Om veiligheidsredenen is het eigenhandig herstellen, ombouwen of veranderen van het component uitdrukkelijk verboden. Iedere eigenmachtig uitgevoerde reparatie, ombouw of verandering is uit veiligheidsoogpunt niet toegestaan, en ontslaat in voorkomend geval de fabrikant van elke aansprakelijkheid en/of daaruit voortvloeiende schade.

## 2. Productbeschrijving

### 2.1 Bestelsleutel

Deze bedieningshandleiding geldt voor de volgende types:

#### STW-SL-N-①-②-③-④

| Nr. | Optie      | Beschrijving  |
|-----|------------|---|
| ①   | 05         | Profiel NBR, 25 x 24,5 mm (B x H)                               |
|     | 06         | Profiel NBR, 25 x 36 mm (B x H)                                 |
|     | 08         | Profiel NBR, 40 x 61 mm (B x H)                                 |
| ②   | 120...6000 | Lengte van de veiligheidsschakelstrip in mm                     |
| ③   | 1          | Kabeluitgang eenzijdig, 4-aderig                                |
|     | 2          | Kabeluitgang tweezijdig, 2 x 2-aderig (alleen profiel 06 en 08) |
| ④   | L2         | Kabellengte 2 m   |
|     | L5         | Kabellengte 5 m   |
|     | L10        | Kabellengte 10 m  |



Het actieve bereik van de veiligheidsschakelstrip bestaat uit de totale lengte van de schakelstrip min telkens 60 mm (profiel 05,06) en 80 mm (profiel 08) in de eindbereiken.



Speciale versies, bijv. afgerond, rechthoekig, enz. op aanvraag.



Alleen bij een correcte uitvoering van de montage, zoals in deze handleiding beschreven, blijft de veiligheidsfunctie en dus de conformiteit met de Machinerichtlijn behouden.

### 2.2 Speciale versies

Voor speciale versies die niet in de typesleutel onder 2.1 vermeld worden, gelden de vermeldingen hiervoor en hierna, voor zover zij overeenstemmen met de serieversies.

### 2.3 Bestemming en gebruik

De veiligheidsschakelstrips van de serie STW worden ter bescherming van voorwerpen en personen geïnstalleerd aan machines en installaties met gevaarlijke bewegingen. Zij worden voornamelijk gebruikt voor het beveiligen van druk- en schuifplaatsen aan bewegende machineonderdelen en automatisch sluitende deuren en poorten.

U moet controleren of de veiligheidsschakelstrip geschikt is voor de plaatselijke toepassing en voldoet aan de eisen inzake bestendigheid. De veiligheidsschakelstrip bestaat uit een C-draagprofiel STW-C (niet inbegrepen in de levering) en een rubberprofiel STW-SL met geïntegreerde signaalgever. Deze signaalgever is een rubberprofiel gemaakt van ge-co-extrudeerde elastomeren; zijn tegenoverliggende en van elkaar gescheiden zijden zijn elektrisch geleidend. Door het activeren van de schakelstrip wordt de signaalgever gesloten (arbeidsstroomprincipe) en de daarachter gelegen veiligheidsmodule SRB303SQP-SS wordt (2-kanalig) geactiveerd.

De aangesloten veiligheidsmodule schakelt de gevaarlijke beweging uit. Het volledige veiligheidssysteem (veiligheidsvoorziening voor personen-detectie volgens bijlage IV van de Machinerichtlijn) bestaat uit veiligheidsschakelstrip en een veiligheidsmodule SRB303SQP-SS. De veiligheidsschakelstrip mag niet worden gebruikt zonder veiligheidsmodule.



De schakelstrips zijn niet geschikt voor vingerbeveiliging.



De gebruiker moet het veiligheidscircuit evalueren, ontwerpen en opbouwen volgens de van toepassing zijnde normen en afhankelijk van het vereiste veiligheidsniveau.



Het volledige concept van de besturing, waarin de veiligheidscomponent geïntegreerd wordt, moet gevalideerd worden volgens de relevante normen.

### 2.4 Berekening van de naloopweg

De onderstaande diagrammen (Afb. 1 en 2) tonen de verhouding tussen de kracht en de weg van een veiligheidsschakelstrip voor de opgegeven bediensnelheid V.



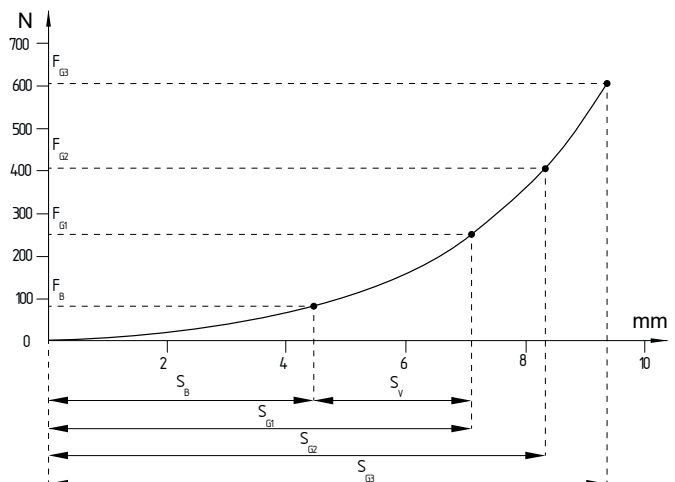
De berekende remweg van de machine moet kleiner of gelijk zijn aan de naloopweg  $S_v$  van de schakelstrip. De naloopweg van de schakelstrip wordt berekend uit de vervormingsweg  $S_G$  tot aan de opgegeven referentiekraft  $F_G$  min de bedieningsweg  $S_B$ .

**Berekening van de naloopweg:**  $S_v = S_G - S_B$



De eisen van paragraaf 4.23 van de norm EN ISO 13856-2 worden alleen substantieel vervuld, omdat de overschrijdingen van de grenswaarden door een vermindering van de naloopweg kunnen worden gecompenseerd.

#### STW-SL-N-05



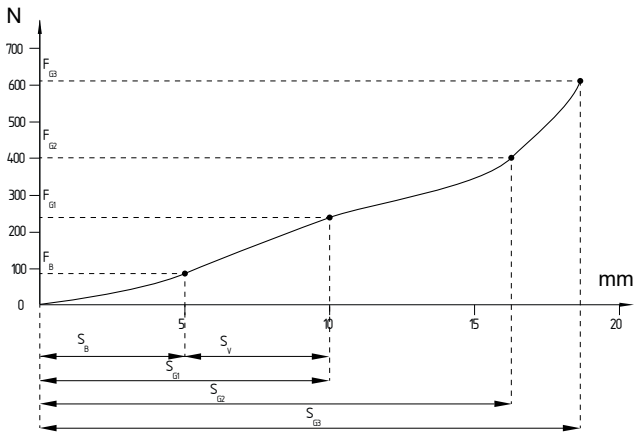
Afb. 1: Kracht-wegdiagram profiel STW-SL-N-05

| Bedieningskracht $F_B$ / Referentiekraft $F_G$ | Bedieningsweg $S_B$ | Vervormingsweg $S_G$ | Naloopweg $S_v$ |
|--|---------------------|----------------------|-----------------|
| $F_B = 82 \text{ N}$                           | 4,41 mm             | -                    | -               |
| $F_{G1} = 252 \text{ N}$                       | -                   | 7,12 mm              | 2,71 mm         |
| $F_{G2} = 404 \text{ N}$                       | -                   | 8,32 mm              | 3,91 mm         |
| $F_{G3} = 604 \text{ N}$                       | -                   | 9,36 mm              | 4,95 mm         |



$F_B$  bij maximale bedieningssnelheid  $V=90 \text{ mm/s}$ ,  $F_G$  bij bedieningssnelheid  $V=10 \text{ mm/s}$ , meettemperatuur  $21 \text{ }^\circ\text{C}$ , montageplaats: C-draagprofiel onder, bedieningsrichting loodrecht langs boven.

**STW-SL-N-06**



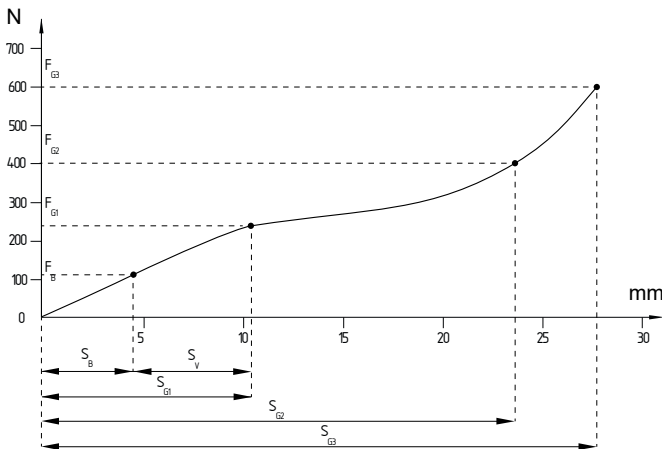
Afb. 2: Kracht-wegdiagram profiel STW-SL-N-06

| Bedieningskracht $F_B$ / Referentiekracht $F_G$ | Bedieningsweg $S_B$ | Vervormingsweg $S_G$ | Naloopweg $S_V$ |
|---|---------------------|----------------------|-----------------|
| $F_B = 94 \text{ N}$                            | 5 mm                | -                    | -               |
| $F_{G1} = 252 \text{ N}$                        | -                   | 10 mm                | 5 mm            |
| $F_{G2} = 400 \text{ N}$                        | -                   | 16,5 mm              | 11,5 mm         |
| $F_{G3} = 608 \text{ N}$                        | -                   | 18,3 mm              | 13,3 mm         |



$F_B$  bij maximale bedieningssnelheid  $V=100 \text{ mm/s}$ ,  $F_G$  bij bedieningssnelheid  $V=10 \text{ mm/s}$ , meettemperatuur  $24,5 \text{ }^\circ\text{C}$ , montageplaats: C-draagprofiel onder, bedieningsrichting loodrecht langs boven.

**STW-SL-N-08**



Afb. 3: Kracht-wegdiagram profiel STW-SL-N-08

| Bedieningskracht $F_B$ / Referentiekracht $F_G$ | Bedieningsweg $S_B$ | Vervormingsweg $S_G$ | Naloopweg $S_V$ |
|---|---------------------|----------------------|-----------------|
| $F_B = 120 \text{ N}$                           | 4,41 mm             | -                    | -               |
| $F_{G1} = 252 \text{ N}$                        | -                   | 10,3 mm              | 5,89 mm         |
| $F_{G2} = 400 \text{ N}$                        | -                   | 23,6 mm              | 19,19 mm        |
| $F_{G3} = 600 \text{ N}$                        | -                   | 27,4 mm              | 22,99 mm        |



$F_B$  bij maximale bedieningssnelheid  $V=8 \text{ mm/s}$ ,  $F_G$  bij bedieningssnelheid  $V=10 \text{ mm/s}$ , meettemperatuur  $23 \text{ }^\circ\text{C}$ , montageplaats: C-draagprofiel onderaan, bedieningsrichting loodrecht langs boven.

**2.5 Technische gegevens**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Voorschriften:        | EN ISO 13856-2   |
| Oppervlaktemateriaal: | NBR  |
| Beschermingsgraad:    | IP66 / IP67  |
| Omgevingstemperatuur: | +5 °C ... +50 °C   |
| Vervuilinggraad:      | 2  |
| Bedieningskracht:     | < 600 N met testlichaam $45 \times 400 \text{ mm}$ ; $90^\circ$ ten opzichte van het bevestigingsoppervlak |

|   |   |
|---|---|
| Kabel:  | $4 \times 0,34 \text{ mm}^2$                        |
| Aansprektijd (in combinatie met SRB303SQP-SS):            |   |
| - Profiel 05, bedieningssnelheid $V = 90 \text{ mm/s}$ :  | < 49 ms   |
| - Profiel 06, bedieningssnelheid $V = 100 \text{ mm/s}$ : | < 50 ms   |
| - Profiel 08, bedieningssnelheid $V = 8 \text{ mm/s}$ :   | < 790 ms  |
| Actief schakelbereik:                                     |   |
| - Profiel 05 en 06:                                       | $\pm 20^\circ$                                      |
| - Profiel 08:   | $\pm 15^\circ$                                      |
| Mechanische levensduur:                                   | > 100.000 schakelingen                              |
| Toegelaten belasting:                                     | 1.500 N / 80 mm $\varnothing$ in bedieningsrichting |
| Gewicht NBR zonder C-draagprofiel:                        |   |
| - Profiel 05:   | 340 g/m   |
| - Profiel 06:   | 530 g/m   |
| - Profiel 08:   | 1075 g/m  |

**2.6 Classificatie**

**Veiligheidsschakelstrip in combinatie met veiligheidsmodule SRB303SQP-SS**

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Voorschriften:               | EN ISO 13849-1              |
| PL:                          | tot d                       |
| Categorie:                   | 3                           |
| $n_{op}$ (Veronderstelling): | 36.500 schakelingen/jaar    |
| PFH:                         | $\leq 2,0 \times 10^{-8}/h$ |
| Gebruiksduur:                | 20 jaar                     |

Als meerdere veiligheidscomponenten in serie geschakeld worden, dan degradeert onder bepaalde omstandigheden het Performance Level volgens EN ISO 13849-1 door de verminderde foutherkenning.

**2.7 Chemische bestendigheid**

Om tegen de hieronder vermelde producten bestand te zijn moet de bekleding van de veiligheidsschakelstrip intact zijn (kamertemperatuur  $23^\circ\text{C}$ ).

|                               | NBR-bestendigheid |
|-------------------------------|-------------------|
| Aceton                        | -                 |
| Mierenzuur, (methaanzuur)     | -                 |
| Ammoniak                      | -                 |
| Benzine                       | +                 |
| Remvloeistof                  | -                 |
| Dieselolie                    | +                 |
| Azijnzuur                     | -                 |
| Ethylacetaat                  | -                 |
| Ethylalcohol                  | $\pm$             |
| Versnellingsbakolie           | -                 |
| Huishoudreinigers             | -                 |
| Methylalcohol                 | -                 |
| Natronloog waterig            | $\pm$             |
| Zoutzuur waterig 36%          | -                 |
| Sanitaire reinigingsproducten | -                 |
| Zwavelzuur 10%                | +                 |
| Zwavelzuur 30%                | -                 |
| Spoelmiddel                   | -                 |
| Tetrachloorkoolstof           | -                 |
| Walsolie                      | -                 |
| Water                         | +                 |
| Waterstofperoxide 0,5%        | $\pm$             |
| Waterstofperoxide 30%         | -                 |

**Legende**  
+ = bestendig  
 $\pm$  = beperkt bestendig  
- = niet bestendig

De vermeldingen in de bestendigheidstabel zijn algemene vermeldingen voor NBR. In principe moet de geschiktheid van de veiligheidsstrip voor de specifieke toepassing in de praktijk getest worden door de klant.

## Verpakking

De veiligheidsschakelstrips worden gewoonlijk in wegwerpverpakkingen geleverd. Voor grotere lengtes worden verstevigde verpakkingen gebruikt. Tijdens het transport en de opslag mogen de veiligheidsschakelstrips in geen geval aan vocht of permanente druk blootgesteld worden. Er mogen geen zware goederen op de verpakking gelegd worden. De verpakking moet voorzichtig geopend en verwijderd worden, zodat de veiligheidsschakelstrips en de aansluitkabels niet beschadigd worden.



De veiligheidsschakelstrips mag uitsluitend in onvervormde toestand en op de bevestigingszijde liggend worden opgeslagen.

## 3. Montage

### 3.1 Algemene montage-instructies



De montage mag uitsluitend door gemachtigd vakpersoneel uitgevoerd worden.



Bij het ontwerpen van de beveiliging moeten speciaal de punten remweg en het omzeilen van de beschermvoorziening in acht genomen worden. De dimensionering en de montage moeten garanderen dat het bedienend personeel actief beschermd wordt tegen de gevaarlijke beweging. De schakelstrips mogen niet als ladder of opstapje worden gebruikt.



Bij loodrechte bediening langs boven bedraagt het actieve schakelbereik:

- Profiel 05 en 06:  $\pm 20^\circ$
- Profiel 08:  $\pm 15^\circ$

Het montageoppervlak moet effen en schoon zijn. De plaats van montage is willekeurig; de veiligheidsschakelstrips mogen echter niet rechtstreeks blootgesteld worden aan hete spanen, zware of scherpe werkstukken.

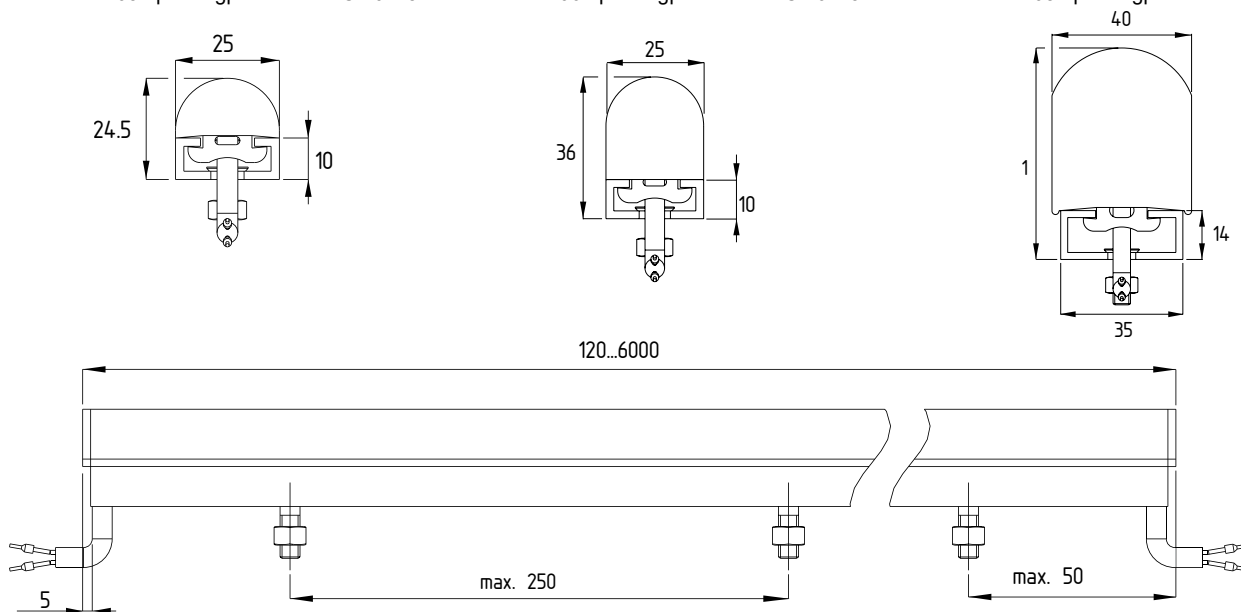
### 3.2 Afmetingen

Alle maten in mm.

STW-SL-N-05 op draagprofiel STW-C 10x25

STW-SL-N-06 op draagprofiel STW-C 10x25

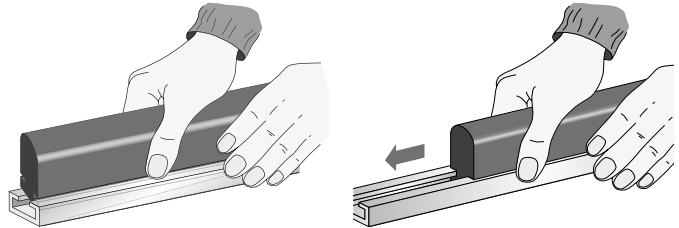
STW-SL-N-08 op draagprofiel STW-C 14x35



Afb. 5

Ter bevestiging van de veiligheidsschakelstrips wordt het C-draagprofiel (niet in de levering inbegrepen) dat over de volledige lengte van de schakelstrip loopt, aan het machinelichaam vastgeschroefd. Er moet minstens om de 250 mm een bevestigingsschroef worden voorzien. De afstand aan het begin en het einde mag maximaal 50 mm bedragen. Als bevestiging moeten schroeven met verzonken kop M5 met weerstand 8.8 worden gebruikt. Vlak- of bolkop Schroeven mogen niet worden gebruikt, omdat ze de schakelstrip kunnen beschadigen.

Het rubberprofiel aan een kant in het C-draagprofiel plaatsen en aan de tegenoverliggende zijde met de duimen of met behulp van een vlak, stomp hulpmiddel indrukken. Als glijmiddel kan een zeepoplossing worden gebruikt. Lange en rechte rubberprofielen kunnen ook worden gemonteerd door voorzichtig afwisselend drukken en schuiven in het C-draagprofiel. Het plaatsen van het rubberprofiel in een afgeronde schakelstrip moet aan de afschuining beginnen.



Afb. 4



Bij afgeronde schakelstrips mag geen puntdruk op de afschuining worden uitgeoefend.



Bij het inbrengen van het rubberprofiel in het C-draagprofiel mogen er geen blokkades of opstoppingen ontstaan. Dat kan de schakelstrip beschadigen.

Voor de aansluitkabel van de veiligheidsschakelstrip moet op de bijbehorende plaats van het bevestigingsoppervlak een doorvoer van minstens  $\varnothing 12$  mm worden voorzien.

De doorvoer mag de aansluitkabel niet beschadigen.

Alle kabels moeten tegen beschadiging (pletten, afschuiven, enz.) beschermd worden.

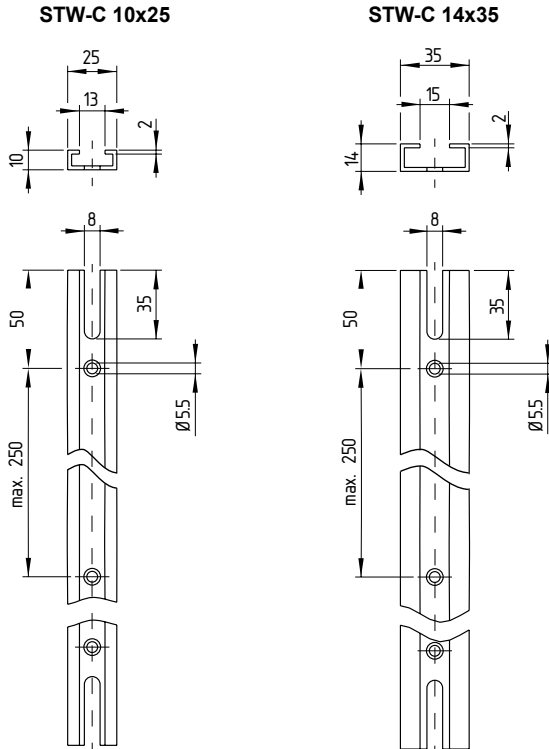
Als meerdere veiligheidsschakelstrips in serie worden gemonteerd, moeten hun naden aaneensluiten. Aansluitend de elektrische aansluiting van de schakelstrips uitvoeren (zie hoofdstuk 4 "Elektrische aansluiting").

### 3.3 Toebehoren draagprofielen STW-C

De draagprofielen STW-C moeten volgens de uitvoering en de lengte van het NBR-profiel apart worden besteld. Om logistieke redenen worden grotere lengtes onderverdeeld in meerdere stukken.

Het aluminium profiel wordt afhankelijk van de schakelstrip met een of twee uitsparingen voor de kabeluitgang geleverd. Boorgaten ter bevestiging zijn niet af fabriek voorzien. Speciale versies zijn mogelijk na overleg met de technische supportafdeling.

Meer informatie vindt u op [www.products.schmersal.com](http://www.products.schmersal.com).



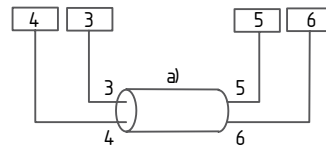
## 4. Elektrische aansluiting

### 4.1 Algemene opmerkingen betreffende de elektrische aansluiting



De elektrische aansluiting mag uitsluitend in spanningsloze toestand door gemachtigd en gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.

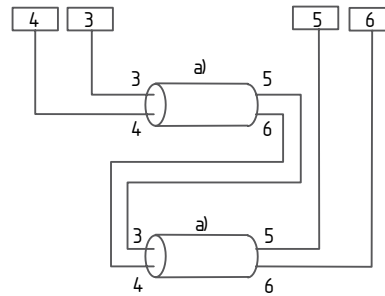
De veiligheidsschakelstrips worden aangesloten door middel van de vast aangesloten mantelleiding. De individuele geleiders zijn gemarkeerd met de cijfers 3 ... 6 (Afb. 5). Veiligheidsschakelstrips kunnen tot een totale lengte van 24 m in serie worden geschakeld (zie Afb. 6). De maximale kabellengte tot aan de veiligheidsmodule mag hoogstens 200 m bedragen. Meer informatie over de aansluiting van de veiligheidsschakelstrip vindt u in het aansluitvoorbeeld en de bedieningshandleiding van de veiligheidsmodule SRB303SQP-SS.



#### Legende

a) Veiligheidsschakelstrip

Afb. 6



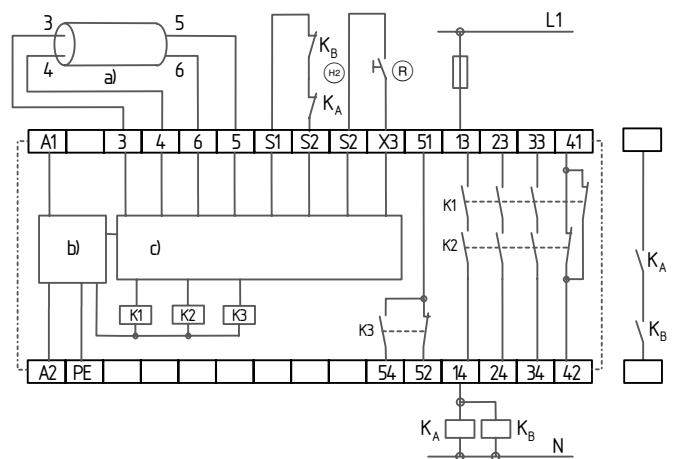
#### Legende

a) Veiligheidsschakelstrip

Afb. 7

### 4.2 Aansluitvoorbeeld

De getoonde toepassingsvoorbeelden zijn voorstellen. De gebruiker moet echter de schakeling en de geschiktheid van het product voor de specifieke toepassing controleren.



#### Legende

- a) Veiligheidsingangen
- b) Power
- c) Verwerking

Afb. 8: Aansluitvoorbeeld met SRB303SQP-SS

### 5. Gebruik en onderhoud

#### 5.1 Functietest

De veiligheidsfunctie van de veiligheidsschakelstrip moet worden getest. Hierbij moet vooraf het volgende gegarandeerd zijn:

1. Stevige bevestiging van de veiligheidsschakelstrip zonder risico op vervorming
2. Juiste bevestiging en onberispelijke conditie van de voedingskabel
3. Bedien de veiligheidsschakelstrip om te controleren of de uitgangsrelais van de veiligheidsmodule afvallen en de gevaarlijke beweging van de machine tot stilstand komt

#### 5.2 Onderhoud

Wij raden een regelmatige visuele inspectie en functietest aan, inclusief de volgende stappen:

1. Bevestiging van de veiligheidsschakelstrip controleren
2. Veiligheidsschakelstrip op beschadigingen controleren
3. Veiligheidsschakelstrip reinigen en afzettingen (stof, spanen, enz.) verwijderen
4. Voedingskabel op eventuele beschadigingen controleren



Vereiste voor het onderhoud: we wijzen erop dat de veiligheidsfunctie minstens een maal per jaar geactiveerd moet worden als test!

**Beschadigde of defecte componenten moeten onmiddellijk vervangen worden.**

### 6. Demontage en afvalverwijdering

#### 6.1 Demontage

De veiligheidsschakelstrip mag uitsluitend in spanningsloze toestand gedemonteerd worden.

#### 6.2 Afvalverwijdering

De veiligheidsschakelstrip moet op een correcte manier volgens de geldende nationale voorschriften en wetgevingen afgevoerd worden.

7. EU-conformiteitsverklaring

EU-conformiteitsverklaring



Original K.A. Schmersal GmbH & Co. KG  
Möddinghofe 30  
42279 Wuppertal  
Germany  
Internet: www.schmersal.com

Hiermee verklaren wij dat de hieronder beschreven producten op grond van hun ontwerp en constructie beantwoorden aan de relevante Europese Richtlijnen.

**Benaming van de component:** STW-SL

**Type:** zie bestelsleutel

**Beschrijving van de component:** Drukgevoelige veiligheidsvoorziening, veiligheidsschakelstrip

**Geharmoniseerde Richtlijnen:** 2006/42/EG Machinerichtlijn  
2011/65/EU RoHS-Richtlijn

**Toegepaste normen:** EN ISO 13856-2:2013

**Gemachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie:** Oliver Wacker  
Möddinghofe 30  
42279 Wuppertal

**Plaats en datum van opstelling:** Wuppertal, 16. augustus 2021

Rechtsgeldige handtekening  
**Philip Schmersal**  
Directeur

STW-SL-ANL



De meest recente geldige conformiteitverklaring kan via [products.schmersal.com](http://products.schmersal.com) gedownload worden.



**K.A. Schmersal GmbH & Co. KG**  
Möddinghofe 30, 42279 Wuppertal  
Duitsland  
Telefoon: +49 202 6474-0  
Telefax: +49 202 6474-100  
E-Mail: [info@schmersal.com](mailto:info@schmersal.com)  
Internet: [www.schmersal.com](http://www.schmersal.com)